

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE SILNICA, GMINA ŻYTNO  
ADRES INWESTYCJI : ŻYTNO - DZ. NR EWID. 1634, 1601, 1599, 1597, SILNICA- DZ. NR EWID. 1291, 1290, 1287, 1284, 1280  
 , RĘDZINY- DZ. NR EWID. 984, 913, 911, 909, 907, 905 , JACKÓW- DZ. NR EWID. 253, 248, 244  
INWESTOR : Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle  
ADRES INWESTORA : Niesulów 3, 97-540 Gidle  
BRANŻA : drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 02.11.2022 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.11.2022 r.

Data zatwierdzenia

"Przebudowa wraz z rozbudową drogi leśnej w Leśnictwie Silnica, gmina Żytno"

W km 0+000 do 4+374,94

Zakres opracowania

Projektem objęto przebudowę istniejącej drogi leśnej, która swój przebieg rozpoczyna od drogi gminnej w m. Silnica a kończy na granicy gminy Żytno.

Długość modernizowanej drogi wynosi 4,374,94 km.

Przewiduje się wykonanie następujących prac

- roboty pomiarowe związane z odtworzeniem przebiegu drogi
- usunięcie humusu
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- karczowanie pni drzew znajdujących się w pasie drogi z odłożeniem korzeni poza pas drogi
- roboty ziemne (nasypy, renowacja rowów, korytowanie)
- roboty związane z renowacją istniejących rowów przydrożnych i rozprowadzających
- wykonanie zjazdów na drogi leśne boczne
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszyw mineralnych oraz piasku pod konstrukcję dróg
- Wykonanie warstwy odsączającej w km od 2+720.00 do 3+170.00
- Ułożenie geowłókniny w km od 2+720.00 do 3+170.00
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie poboczy gruntowych
- roboty porządkowe.

## 2. Stan istniejący

Działki są własnością Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle. Położone są na terenie leśnictwa Silnica.

Droga leśna wewnętrzna przebiegająca przez teren kompleksu leśnego leśnictwa Silnica obecnym stanie posiada częściowo ukształtowaną lecz zdeformowaną i skoleinowaną nawierzchnię z piaskowca oraz piasku nie zapewniającą odpowiedniego spływu wód opadowych i transportu na potrzeby gospodarki leśnej. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działkach nr ewidencyjnych nr ewid. 1634, 1601, 1599, 1597 obręb Żytno, działki nr ewid. 1291, 1290, 1287, 1284, 1280 obręb Silnica, działki nr ewid. 984, 913, 911, 909, 907, 905 obręb Rędziny, działki nr ewid. 253, 248, 244 obręb Jacków

Szerokość jezdni 3,5m.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią lasy. Początek drogi leśnej zjazd z drogi gminnej w m. Silnica, koniec drogi na połączeniu gmin Żytno oraz Kobbie Wielkie.

Droga ta nie jest drogą publiczną. Niniejsza droga pełni funkcję pomocniczą przy realizacji przedsięwzięć gospodarki leśnej Nadleśnictwa i ochrony p.poż. kompleksu leśnego.

Droga ta jest zamknięta dla ruchu publicznego

## 3. Stan projektowany

### 3.1 Plan sytuacyjny

Projektowana przebudowa drogi nie zmienia swojego przebiegu i jest usytuowana w śladzie istniejącej drogi. Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z niewielkimi korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe i wymagania techniczne.

Niwieleć drogi dostosowano do istniejących warunków terenowych

Zastosowano przekrój poprzeczny na odcinku prostym dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.0% i spadkiem poboczy 6,0% na lukach poziomych ze spadkiem jednostronnym 5% oraz przekrój w miejscu mijanek,

Ze względu na klasę drogi oraz prędkość projektową spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych jest stały i wynosi 3%, a na lukach poziomych 5%.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 4374,94m.

Szerokość jezdni drogi 3,50m szerokość dojazdów do drogi 3,5m.

Na całym odcinku drogi projektuje się wyprofilowanie i wyrównanie nawierzchni z kruszywa mineralnego (piaskowca) oraz piasku w pasie przeznaczonym pod konstrukcję drogi oraz wykonanie koryta pod konstrukcję mijanek i zjazdów.

Na projektowanym odcinku drogi planuje się wykonanie zjazdów na drogi leśne dojazdowymi o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Promienie wyokrąglające na zjazdach wynoszą  $R=11,00m$  oraz  $R=15,00m$ . Przyjmuje się szerokość poboczy gruntowych w ciągu drogi głównej  $2 \times 0,75m$  oraz w ciągu dojazdów do drogi  $2 \times 0,75m$ .

Projektuje się wykonanie 17 mijanek o szerokości 3,0m i długości 23,0m (bez skosów) Skosy wykonane 1:7

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle, Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

### 3.2. Przekrój normalny

Jezdnię projektuje o szer. 3,50m na odcinku prostym ze spadkiem poprzecznym daszkowym 3% m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 5%

Szerokość poboczy gruntowych  $2 \times 0,75m$

Pobocza o spadku poprzecznym 6%

Szerokość korony drogi 5,00m

Podstawowe parametry techniczne drogi i wielkości powierzchni

Kasa techniczna drogi D

Prędkość projektowa 30km/h

Kategoria ruchu KR-1

Obciążenie nawierzchni 100kN na oś

Długość drogi 4,374,94 km

Szerokość jezdni 3,50m

Szerokość poboczy gruntowych w ciągu drogi 0,75 m

Szerokość poboczy gruntowych na dojazdach do drogi 0,75m

Szerokość mijanki 3,00 m

Długość mijanki 23,00 m Skosy najazdowe mijanki 1:7

### 3.3. Roboty ziemne

Na całym odcinku budowanej drogi projektuje się roboty ziemne mające na celu zdjęcie wykonanie profilowania drogi z przemieszczeniem mas ziemnych w miejscu wbudowania geowłókniny, wykonanie koryta pod konstrukcję na drodze dojazdach i mijankach wraz z wykonaniem poboczy i odtworzeniem rowów.

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni

Na odc. od km 0+000 do km 4+374,94 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi

- podłoże po wyprofilowaniu i zagęszczeniu
- wzmocnienie podłoża geowłókniną w km od 2+720.00 do 3+170.00
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 0 gr. 15 cm
- warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego 0-31 0 gr. 10cm.

na drogach dojazdowych do drogi głównej oraz na mijankach konstrukcja analogiczna jak w ciągu drogowym na tym odcinku.

### 3.5. Odwodnienie

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę opadową. Projektowane rowy w większej części są zamulone i częściowo niedrożne. Zaprojektowano renowację istniejących rowów.

Wykonanie renowacji rowów będzie służyć wyłącznie odwodnieniu wybudowanego obiektu {drogi leśnej} swoim zasięgiem oddziaływania nie będzie wykraczać poza granice terenu, którego Inwestor jest właścicielem,

### 3.6. Urządzenia obce

Nie zinventaryzowano urządzeń obcych w pasie drogi.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie osi jezdni	km		
d.1	0119-01				
	analogia				
		4,375	km	4,375	
				RAZEM	4,375
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0108-01		ha	0,540	
		0,54			
				RAZEM	0,540
3	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0105-02		szt.	85,000	
		85			
				RAZEM	85,000
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03		szt.	339,000	
		339			
				RAZEM	339,000
<b>2</b>		<b>NOWA NAWIERZCHNIA</b>			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04				
		STWIORB NR 1	m <sup>2</sup>	16187,500	
		4375*3,7		RAZEM	16187,500
6	KNK 2-06	Warstwa odsączająca w korycie i na poszerzeniach z zagęszczeniem mechanicznym. Grubość po zagęszczeniu ponad 15 cm	m <sup>3</sup>		
d.2	0104-04		m <sup>3</sup>	249,750	
		450*3,7*0,15			
				RAZEM	249,750
7	KNR 9-11	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01		m <sup>2</sup>	1665,000	
		450*3,7			
				RAZEM	1665,000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05		m <sup>2</sup>	16187,500	
		15 cm			
		4375*3,7		RAZEM	16187,500
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07		m <sup>2</sup>	15312,500	
		8 cm			
		4375*3,5		RAZEM	15312,500
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08		m <sup>2</sup>	15312,500	
		Krotność = 2			
		4375*3,5		RAZEM	15312,500
<b>3</b>		<b>WYKONANIE ROZJAZDU</b>			
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. - obmiar łączny wszystkich zjazdów	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04				
	analogia				
		STWIORB NR 1	m <sup>2</sup>	2472,000	
		2472		RAZEM	2472,000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05		m <sup>2</sup>	2472,000	
		15 cm			
		poz.11		RAZEM	2472,000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07		m <sup>2</sup>	2472,000	
		8 cm			
		poz.11		RAZEM	2472,000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-08		m <sup>2</sup>	2472,000	
		Krotność = 2			
		poz.11		RAZEM	2472,000
<b>4</b>		<b>WYKONANIE MIJANEK</b>			
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04				
		STWIORB NR 1	m <sup>2</sup>	1514,000	
		1514		RAZEM	1514,000
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05				
		15 cm			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.15	m <sup>2</sup>	1514,000	
				RAZEM	1514,000
17 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	1514,000	
				RAZEM	1514,000
18 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		poz.15	m <sup>2</sup>	1514,000	
				RAZEM	1514,000
<b>5</b>		<b>KONSERWACJA ODWODNIENIA</b>			
19 d.5	KNR 2-01 0224-01 analogia	Czyszczenie rowów i kanałów melioracyjnych wykonywane koparkami podsię- biernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		1835*0,6	m <sup>3</sup>	1101,000	
				RAZEM	1101,000
<b>6</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>			
20 d.6	wycena indy- widualna	Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej	km		
		4,375	km	4,375	
				RAZEM	4,375
<b>7</b>		<b>REMONT POBOCZY</b>			
21 d.7	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		4375*2*0,75	m <sup>2</sup>	6562,500	
				RAZEM	6562,500
22 d.7	KNR 2-31 0201-01	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		4375*2*0,75	m <sup>2</sup>	6562,500	
				RAZEM	6562,500